



NUEVO CHASIS SUPER K500C B4X2NI

TREN MOTRIZ OPTIMIZADO PARA LA MÁXIMA EFICIENCIA

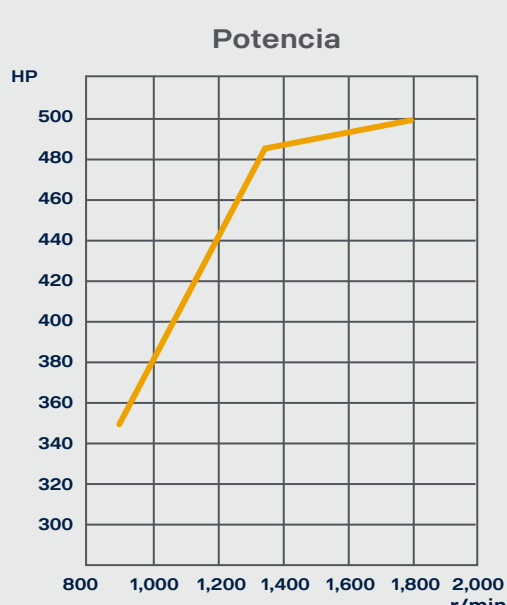
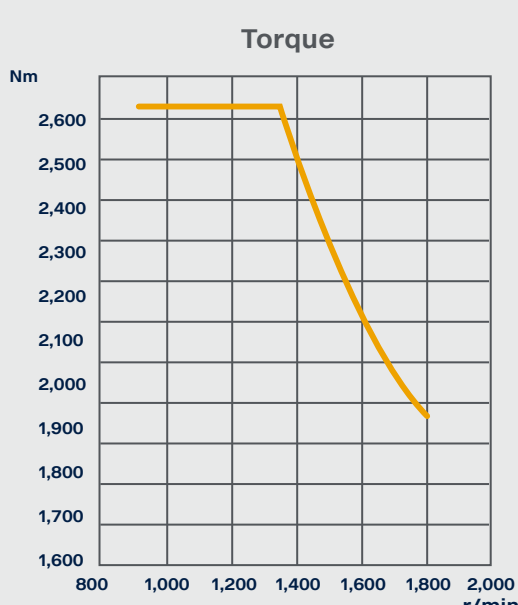


SCANIA SMART DASH

La larga tradición de Scania de utilizar tecnología inteligente da ahora un paso más, centrado en el tablero digital.

El nuevo Scania Smart Dash está perfectamente integrado con nuevas y potentes tecnologías informáticas y de comunicación.

NUEVO MOTOR SUPER DC13 174 500 HP 2,650 NM



MOTOR EURO 6 SCANIA DC13 174 500 HP 12.7 LITROS

TORQUE
2,550 Nm de 925 a 1,340 rpm

POTENCIA
500 hp (368 kW) a 1,800 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
200 kW a 2,400 rpm



NUEVO SISTEMA ELÉCTRICO SESAMM 7

POTENCIA DE ALTERNADORES
180 + 180 Ah

BATERÍAS
Batería de 210 Ah
Opcional de 225 Ah

PANEL DE INSTRUMENTOS
Pantalla 12.3"

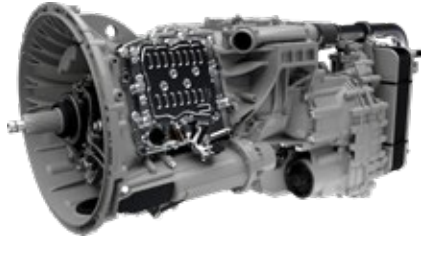
DIFERENCIAL R716 con relación 2.28:1 y 2.53:1

OPCIONALES
2.72:1, 2.92:1,
3.07:1 y 2.85:1*

EJES

EJE DELANTERO
Scania AM1580SA con capacidad de
8,200 kg (18,078 lb)
Suspensión neumática, eje independiente

EJES TRASEROS
Eje motriz Scania AD400SA con
capacidad de 13,000 kg (28,660 lb)
Suspensión neumática



TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS
G25CM
Opcional: GRS0895R

NÚMERO DE MARCHAS
14 adelante + 2 reversa
Opcional:
12 adelante + 2 reversa

RELACIÓN ÚLTIMA MARCHA
0.78:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE
Modo económico, estándar y potencia

POTENCIA DE RETARDADOR
4,700 Nm

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASIS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASIS
Normal

NEUMÁTICOS

Delanteros
315/80 R22.5 con rin de aluminio
Traseros
315/80 R22.5 con rin de aluminio
Auxiliar
315/80 R22.5 con rin de aluminio
Refacción
315/80 R22.5 con rin de aluminio

FRENOS

DISCO
Sistema de frenos antibloqueo
Sistema de distribución de fuerza de frenado
ABS + EBS

SISTEMAS DE SEGURIDAD ADAS

LDW (Alerta de cambio de carril)

LDW-AS (Corrección activa de dirección opcional)

Alerta de usuarios vulnerables

ACC (Control
cruce adaptativo)

Alerta de punto ciego

AEB (Freno avanzado de emergencia)

NUESTRA ESENCIA

SCR

La reducción catalítica selectiva (SCR) elimina los NOx de los gases de escape. Se inicia un proceso químico cuando se inyecta una mezcla de urea y agua en los gases de escape.

NUEVO MOTOR

El nuevo motor "SUPER" de Scania, ofrece una alta eficiencia de combustible, gracias a su sistema de inyección de combustible "Common rail", mejora de materiales, nuevo diseño y mayor robustez de componentes ofrece altos estándares de calidad, eficiencia y confiabilidad.

TRANSMISIÓN G25CM+R

La G25CM es una caja de cambios de doble gama con split de 14 velocidades que incluye transmisión oruga y superdirecta. La caja de cambios no tiene la marcha atrás tradicional, sino que usa un engranaje planetario para ir hacia atrás.

SUSPENSIÓN DELANTERA INDEPENDIENTE

La suspensión delantera neumática de eje independiente brinda una operación segura, maniobrabilidad y confort para los ocupantes del autobús.

“
Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes,
el sistema de transporte del mañana.
”

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx



ScaniaBusesMX



Scaniamx



ScaniaMéxico



ScaniaMX



Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA